

Projekt organizacji ruchu kołowego

na czas przebudowy zjazdu z drogi powiatowej
nr 2483P w m. Głożyna
w Nadleśnictwie Czerniejewo

Biuro Inżynieryjno – Techniczne
„K I E R”

62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5

tel. 61 425-22-11, 507-172-128

NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

Biuro: Os. Wł. Łokietka 31/22

Opracowanie: Dokumentacja projektowa
Stadium: COR – czasowa organizacja ruchu
Temat: Projekt organizacji ruchu kołowego na czas przebudowy
zjazdu z drogi powiatowej nr 2483P w m. Głożyna
w Nadleśnictwie Czerniejewo
Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa
Branża: Inżynieria Ruchu Drogowego
Autor: mgr inż. Iwona Łebedyńska
Zamawiający: Nadleśnictwo Czerniejewo
Data opracowania: czerwiec 2026r.

Karta uzgodnień

**do projektu organizacji ruchu kołowego
na czas przebudowy zjazdu z drogi powiatowej
nr 2483P w m. Głożyna w Nadleśnictwie Czerniejewo**

**Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu do:
31 grudnia 2026r.**

Opinia: Powiatowy Zarząd Dróg Al. Reymonta 32 62-200 Gniezno	
Opinia: Komenda Powiatowa Policji w Gnieźnie Wydział Ruchu Drogowego ul. Jana Pawła II 2 62-200 Gniezno	
ZATWIERDZENIE: Starosta Gnieźnieński Organ Zarządzający Ruchem na Drogach Ul. Jana Pawła II 9/10 62-200 Gniezno	

Czerwiec 2026r.

Opracowanie: Dokumentacja projektowa

Stadium: COR

Temat: Projekt organizacji ruchu kołowego na czas przebudowy zjazdu z drogi powiatowej nr 2483Pna działkę nr 5132/1 w m. Głożyna Nadleśnictwo Czerniejewo

Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa

Branża: Inżynieria Ruchu Drogowego

Inwestor: Nadleśnictwo Czerniejewo
Głożyna 5
62-250 Czerniejewo

Zespół realizujący:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis
Projektant	mgr inż. Iwona Łebedyńska	WKP/0125/PWOD/18	
Asyst. Projektanta	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	

Za przedsiębiorstwo

Gniezno, czerwiec 2026r .

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

Spis załączników

I Część opisowa

1. Karta uzgodnień
2. Strona tytułowa
3. Opis techniczny

II Część rysunkowa

- | | |
|-----------------------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Oznakowanie strefy robót | rys. nr 2 |

III Część formalno-prawna

1. Decyzja na przebudowę zjazdu nr 296/2026r.,

I Część opisowa

1. Karta uzgodnień

2. Strona tytułowa

3. Opis techniczny

Opis techniczny

do projektu organizacji ruchu kołowego na czas przebudowy zjazdu z drogi powiatowej nr 2483P w m. Głożyna do Nadleśnictwa Czerniejewo

1. Cel i podstawa opracowania

Celem projektu organizacji ruchu kołowego jest bezpieczna przebudowa zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 2483P relacji Pobiedziska – Wierzyce - Czerniejewo w m. Głożyna do działki nr 5132/1 do Nadleśnictwa Czerniejewo w terenie niezabudowanym oraz zapewnienie pojazdom i pieszym bezpieczne poruszanie się w obrębie prowadzonych robót.

Roboty wykonane z częściowym zwężeniem połowy jezdni drogi powiatowej nr 2483P w m. Głożyna przy Nadleśnictwie Czerniejewo . Roboty wykonywane w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2483P w terenie niezabudowanym z ograniczeniem prędkości do 50km/h .

Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- decyzja ZDP – zgoda na przebudowę zjazdu
- ustawa „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. 2024 poz. 1251),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 kwietnia 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2019 poz. 2311 z dnia 9 września 2019 r.,
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. 2024 – poz. 320),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2022 poz. 2372),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017 poz. 784),
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania w obrębie robót
- parametry techniczne drogi powiatowej.

Inwestor : Nadleśnictwo Czarniejewo
Głóżyna 5 62-250 Czarniejewo

2. Przedmiot opracowania

Zakres opracowania obejmuje oznakowanie strefy robót dla przebudowy zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 2483P w m. Głóżyna w Nadleśnictwo Czarniejewo zgodnie z rys. 1 ÷ 2.

Droga powiatowa nr 2483P o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,00 m, dwukierunkowa, jednostronna ścieżka pieszo-rowerowa po przeciwnej stronie zjazdu szerokości 2,50m, po stronie zjazdu rów drogowy odprowadzający.

Po w/w drodze odbywa się ruch lokalny mieszkańców Czarniejewa i Wierzyca i okolic w kierunku drogi S-5 .

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Droga powiatowa nr 2483P Pobiedziska -Wierzyce – Czarniejewo w Gminie Czarniejewo posiada nawierzchnię bitumiczną jezdni o szerokości 6,00 m, jednostronna ścieżka pieszo-rowerowa szerokości 2,50m oraz pobocze gruntowe po drugiej stronie zjazdu szerokości 1,00m z rowem drogowym odprowadzającym. Po w/w drodze odbywa się ruch lokalny mieszkańców Gminy Czarniejewo i Gminy Pobiedziska w kierunku węzła trasy S-5 i odwrotnie .

Droga powiatowa nr 2483P Pobiedziska -Wierzyce – Czarniejewo
o długości 6408m

klasa drogi – „Z” – zbiorcza

- prędkość na drodze powiatowej w terenie niezabudowanym 90km/h**
- na w/w odcinku przy Nadleśnictwie prędkość 50km/h**

4. Zagrożenia w ruchu drogowym

Przedstawione rozwiązanie organizacji ruchu ma na celu maksymalne zwiększenie bezpieczeństwa pracowników oraz funkcjonalne technologicznie wykonanie wszelkich robót związanych z przebudową zjazdu zwykłego , jak również ma na celu zminimalizowanie ryzyka wystąpienia zagrożeń w ruchu drogowym, gdyż w trakcie wykonywania w/w robót przy nieodpowiednim zabezpieczeniu może wystąpić prawdopodobieństwo wtargnięcia pracownika na jezdnię lub kolizji sprzętu z pojazdami oraz kolizji samych pojazdów uczestniczących w ruchu drogowym. Na w/w odcinku w terenie

niezabudowanym na obu kierunkach ustawione są znaki B-33 (ograniczenie prędkości do 50km/h) i znak B-25 (zakaz wyprzedzania)

5. Szczegółowe rozwiązania techniczne

Szczegółowe rozwiązania techniczne dotyczące organizacji ruchu kołowego na czas wykonania przebudowy zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 2483P w m. Głożyna do Nadleśnictwa Czerniejewo pokazano na rys. 1 ÷ 2.

Roboty oznakowano za pomocą znaków A-14 „Roboty drogowe” oraz odpowiednio A-12b „Zwężenie jezdni prawostronne” lub A-12c „Zwężenie jezdni lewostronne”. Od strony najazdu należy umieścić tablicę kierującą U-3d wraz ze znakiem C-10 „Nakaz jazdy z lewej strony znaku”, a od strony przeciwnej zaporę drogową szeroką U-20b. Zjazd wygrodzono tablicami kierującymi U-21b. Od strony jazdy w kierunku Wierzyc zostawić istniejący znak B-33 50km/h i B-25. Od strony jazdy od strony Wierzyc w kierunku Czerniejewa pozostawić znak B-33 „Ograniczenie prędkości do 50km/h”, ze znakiem B-25 zakaz wyprzedzania .

Na chodniku należy ustawić zapory podwójne U-20c wraz ze znakiem B-41 „Zakaz ruchu pieszych” i tabliczką „Przejdźcie drugą stroną ulicy”.

W/w oznakowanie gwarantuje osobom wykonującym te prace oraz pojazdom i pieszym poruszającym się po drodze i poboczu bezpieczny przejazd i przejście w obrębie prowadzonych robót.

Uwaga :

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu do: 31 grudzień 2026r.

4. Uwagi końcowe

Uwaga!

- do oznakowania robót należy stosować typowe znaki i zapory drogowe,
- wymiary znaków używanych w związku z robotami wykonywanymi w pasie drogowym muszą być o jeden rozmiar większe niż wymiary innych znaków stosowanych w ciągu drogi powiatowej,
- jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest utrzymywać w należyтым stanie wszystkie środki techniczne użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót także w dni wolne od pracy i święta,

- do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe,
- konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność,
- osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie ich przez kierowców,
- w przypadku wystąpienia zakłóceń w ruchu należy przystąpić do ręcznego sterowania ruchem przez uprawnione do tego osoby,
- znaki i zabezpieczenia winny być ustawione zgodnie z przepisami określonymi w podstawie opracowania. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być usunięte jak najszybciej po wykonaniu robót,
- znaki istniejące pozostają bez zmian,
- uzgodniony i zatwierdzony projekt organizacji ruchu stanowi podstawę na wejście w pas drogowy drogi powiatowej nr 2483P i uzyskanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego od PZD Gniezno Al. Reymonta 32 62-200 Gniezno celem wykonania w/w robót.

Opracował:

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

czerwiec 2026r.

II Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny

rys. nr 1

2. Oznakowanie strefy robót

rys. nr 2

III Część formalno prawna

1. Decyzja na przebudowę zjazdu nr 296/2026r.

DT.423.74.2026

DECYZJA NR 296/2026

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2025r., poz. 889, tekst jednolity ze zm.) w związku z § 3, § 54, ust. 4, pkt. 1, oraz § 56, ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (t. j. Dz.U. z 2022r., poz. 1518, ze zm.) oraz Wytocznych Ministra Infrastruktury dot. projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamieszkanych i ulicach z dnia 15.12.2022r. WR-D-33 (dalej jako „Wytoczne WR-D-33”) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2025r. poz. 1691, tekst jednolity ze zm.), a także uchwały Nr 86/2024 Zarządu Powiatu w Gnieźnie z dnia 23.07.2024r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Gnieźnie do załatwiania spraw w imieniu zarządcy dróg oraz innych spraw, po rozpatrzeniu wniosku o wydanie zezwolenia na przebudowę zjazdu zwykłego na działkę o nr ewid. 5132/1 w miejscowości Głożyna, gm. Czarniejewo z drogi powiatowej nr 2483P

ZEZWALA SIĘ:

**Nadleśnictwo Czarniejewo
Głożyna 5
62 – 250 Czarniejewo**

na przebudowę zjazdu zwykłego na działkę o nr ewid. 5132/1 w miejscowości Głożyna, gm. Czarniejewo z drogi powiatowej nr 2483P na czas nieokreślony, z zastrzeżeniem, iż w przypadku niewybudowania zjazdu w ciągu 3 – ch lat decyzja niniejsza wygasa, na niżej podanych warunkach:

1. Parametry techniczne lokalizowanego lub przebudowanego zjazdu dwukierunkowego powinny odpowiadać Wytocznym WR-D-33, a w szczególności:

- 1) szerokość jezdni zjazdu ze względu na planowany ruch pojazdów ciężarowych powinna wynosić od 3,50 m do 10,00 m
- 2) połączenie krawędzi jezdni zjazdu z krawędzią jezdni drogi należy wykonać w formie wyokrąglenia łukiem kołowym ($R_{min} = 3,00 \text{ m}$) lub za pomocą skosu ($0,50 \leq n, m \leq 2,00$)
- 3) maksymalne pochylenie podłużne zjazdu 8%
- 4) kąt przecięcia zjazdu od 60 do 120°
- 5) wyniesienie krawężnika 2 cm
- 6) obustronne pobocza o szerokości wynoszącej nie mniej niż 0,75 m
- 7) pochylenie poprzeczne powierzchni zjazdu, poza krawędzią jezdni drogi, nie większe niż 5%
- 8) konstrukcję nawierzchni zjazdu wykonać jako twardą, przy czym dopuszcza się wykonanie konstrukcji nawierzchni jako gruntowej (z gruntu rodzimego lub nasypowego, ulepszanego mechanicznie lub chemicznie), jednak zaleca się wykonanie wierzchniej warstwy tej konstrukcji z kruszywa naturalnego, sztucznego lub pochodzącego z recyklingu
- 9) pod zjazdem ułożyć rurę o średnicy min. 300 mm
- 10) przed przystąpieniem do robót uwzględnić warunki wydane w dniu 18.06.2026r. przez wykonawcę i gwaranta przebudowy drogi powiatowej dołączone do wniosku

2. Projekt i wykonanie konstrukcji jezdni i chodników zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (t. j. Dz.U. z 2022r., poz. 1518, ze zm.)

3. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania tych prac.

4. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.

5. Zgodnie z art. 30 cyt. ustawy o drogach publicznych utrzymywanie zjazdu należy do właściciela lub użytkownika działki o nr ewid. 5132/1.

UZASADNIENIE

Odstępuje się od uzasadnienia decyzji w związku z tym, że jest ona w całości zgodna z wnioskiem strony.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 127 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2025r., poz. 1691, tekst jednolity ze zm.) od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Zgodnie z art. 127a § 1,2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2025r., poz. 1691, tekst jednolity ze zm.) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Inwestor przed rozpoczęciem prac budowlanych zobowiązany jest do:

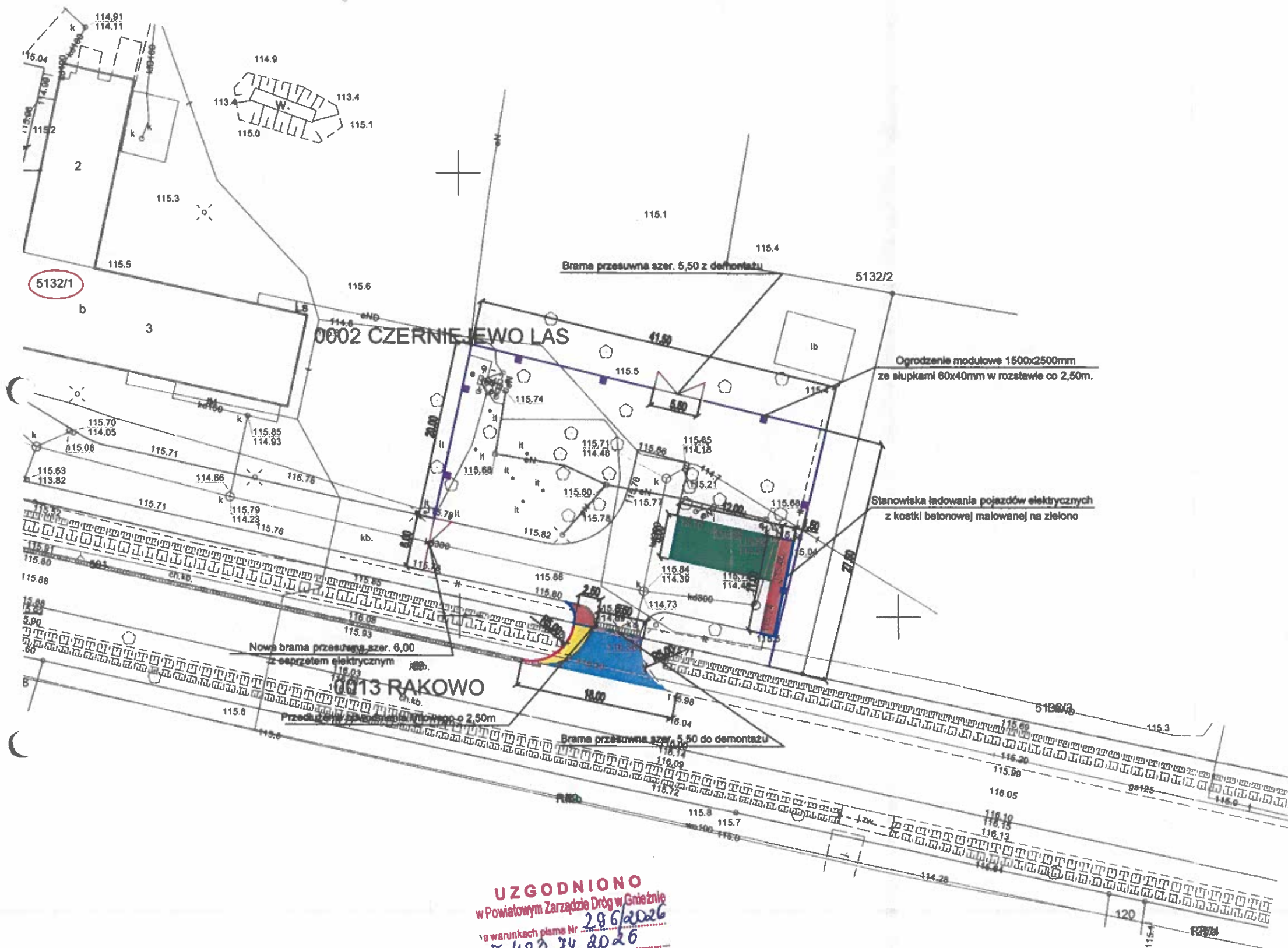
- a) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym,
- b) dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane,
- c) uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego zjazdu – o ile projekt budowlany jest wymagany

Z upoważnienia
Zarządu Powiatu Gnieźnieńskiego
Bartosz Moszczyński
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg.....
(podpis)

Sprawę prowadzi: Izabela Kośmicka, tel. (061) 428 19 20, wew. 07

Otrzymują:

- 1. wnioskodawca w sprawie
- 2. aa



UZGODNIONO
w Powiatowym Zarządzie Dróg w Gnieźnie
na warunkach plama Nr 296/2026
DT. 423 74 2026
zmiany naniesiono kolorem
Gniezno, dnia 22.06.2026
uzgodnień i decyzji
Izabela Kośmicka

OZNACZENIA

- Proj. nawierzchnia z kostki betonowej szarej h=8cm
- Proj. nawierzchnia dla samochodów elektrycznych z kostki betonowej zielonej h=8cm lub malowanej na zielono
- Proj. nawierzchnia poszerzenia zjazdu z BA AC11S
- Istn. nawierzchnia bitumiczna zjazdu
- Proj. opornik betonowy zatopiony 12x25 cm
- Proj. krawężnik betonowy wystający 15x30 cm
- Proj. krawężnik przejazdowy 15x22 cm
- 5132/1 Działki na których przebiega inwestycja

Biuro Inżynieryjno - Techniczne
"K I E R"

62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5
tel. 61 425 22 11 lub 507 172 128

NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

Inwestor
Nadleśnictwo

Czerniejewo
Głóżyńska 5

62-250 Czerniejewo

OBIEKT: Przebudowa zjazdu z drogi powiatowej nr 2483F do Nadleśnictwa Czerniejewo dz. nr 5132/1.

RYSUNEK: Plan zagospodarowania terenu.					Nr 2
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	Nr UPR.	DATA	PODPIS	
Kier. projektu	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	V 2026		
Projektant b. drogowa	mgr inż. Iwona Łebedyńska	WKP/0125/PWOD/18	V 2026		
Projektant b. elektryczna	mgr inż. Adam Skowicz	WKP/0190/PWOD/08			
Asystent proj.	inż. Janusz Łebedyński		V 2026		
BRANŻA	STADIUM	ROK OPR.	NR ZLEC.	SKALA	EGZEMPLARZ
Drogowa	DP	2026		1: 250	